



“EI BINOMIO CIUDAD PUERTO DE SALINA CRUZ: PROBLEMÁTICAS SOCIOAMBIENTALES”



Dra. Lilia Susana Padilla y Sotelo. Instituto de Geografía, UNAM.
Lic. Alejandro Ángeles Dorantes. Posgrado en Geografía, UNAM.

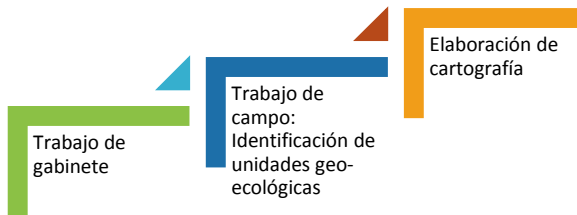
Introducción:

La relación entre paisajes naturales y factores antropogénicos resulta de gran complejidad debido a los procesos naturales y sociales que ocurren en el territorio, ejemplo de ello es la ciudad puerto de Salina Cruz, que a pesar de su situación geoestratégica registra severos problemas socioambientales que derivan en una situación complicada para el desarrollo de la población y la localidad, no obstante que está considerada en el contexto de las Zonas Económicas Especiales que supuestamente desarrollarán puertos en busca de cerrar brechas de desigualdad entre el norte y sur del país

Objetivo:

Analizar la ciudad puerto de Salina Cruz, que ha registrado severas problemáticas en su desarrollo portuario hasta ser considerado como puerto “perdedor” ya que algunos puertos han quedado en "exclusión económica y social" situación que incorpora el componente geográfico, entendiendo la exclusión asociada a regiones y territorios olvidados, y por supuesto, a las personas y actores sociales excluidos .

Metodología



Resultados

Unidades Geoecológicas

Permitirán valorar el aspecto físico – geográfico de los paisajes en los que se asienta la ciudad puerto de Salina Cruz

Importantes en los análisis de cuestiones sociales, económicas y ambientales, es decir de la interacción entre la naturaleza y la sociedad, de la apropiación de la segunda de la primera y sus consecuencias

Conclusiones:

Derivado de lo anterior, el binomio ciudad puerto son lugares con sociedades que ponen a la vista características sistémicas, de sistemas que son auto-organizados y que se alejan de los contextos de equilibrio que muestran un comportamiento complejo y no lineal.

Dentro de este contexto, las ZEE representan una alternativa para erradicar las desigualdades regionales en México, al identificarse como polos de desarrollo a partir de la actividad industrial y de servicios, sin embargo aún queda por definir el impacto que tendrán a nivel local y regional.

