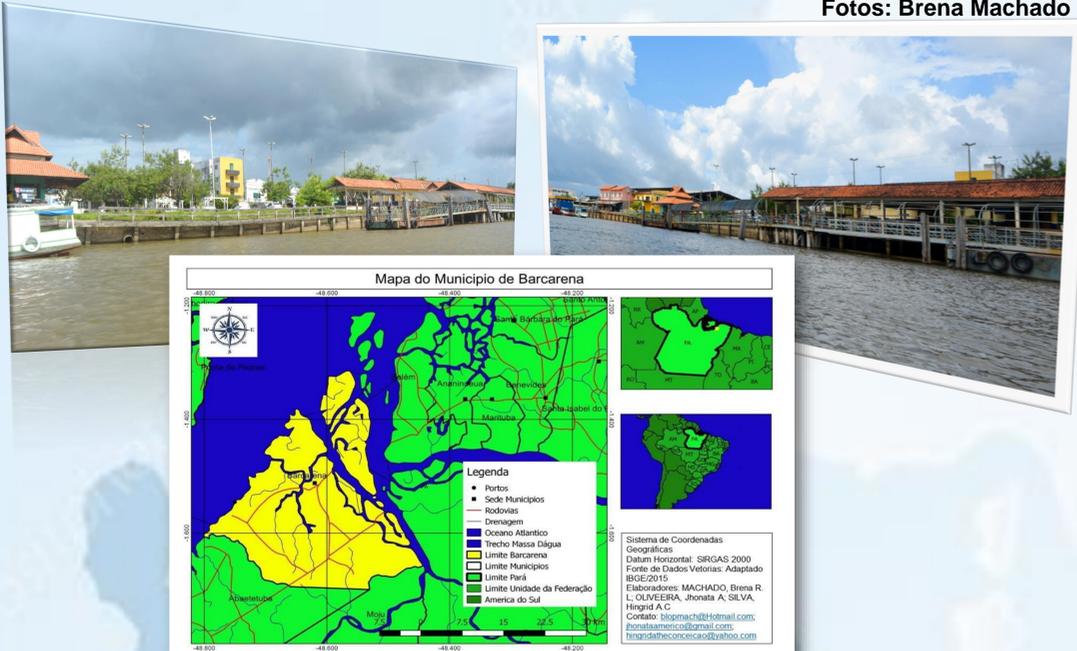


MIGRACIÓN Y DESARROLLO EN EL MUNICIPIO DE BARCARENA-PA

Introducción

Este trabajo resalta los cambios sucedidos en la ciudad de Barcarena en el estado del Pará desde el momento en que el municipio fue elegido para la concentración de diversos proyectos industriales, además de puertos para la salida de productos industrializados principalmente los *Commodities* para países como Japón, EEUU y países de Europa. Se apunta el gran desarrollo económico y crecimiento demográfico relacionados con la construcción del puerto y del complejo minero-metalúrgico de Barcarena. Se discute aún como un municipio que posee uno de lo más grande producto interno bruto en todo estado de Pará, no hay distinción cuando se hace esta medida del PIB per capita, es por igual grande.

Fotos 1 y 2 - Imagen del Frente de la Ciudad de Barcarena



Fuente: Producido por los autores

Objetivos

Analizar los cambios demográficos y económicas sucedidas en el municipio de Barcarena tras la llegada de las empresas minero-metalúrgicas.

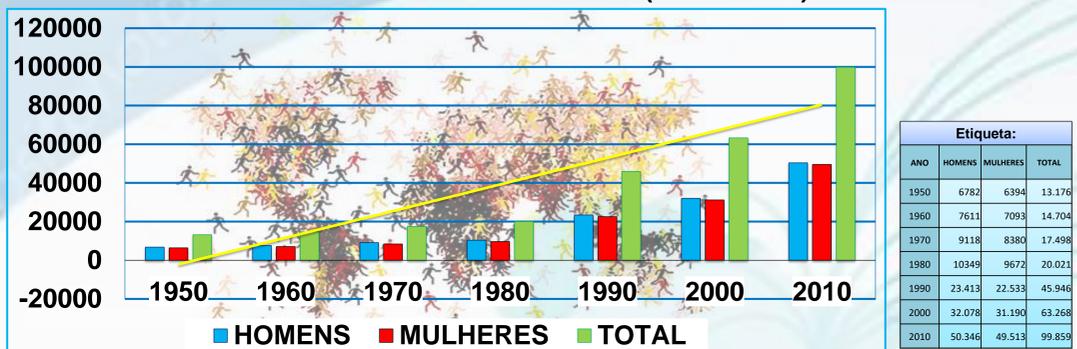
Fotos 3, 4, 5 y 6 - Imágenes de las empresas de Hydro: Albras y Alunorte



Métodos

El desarrollo de la investigación empieza a partir de estudios bibliográfico, en la búsqueda de más y de mejor conocimiento acerca del tema, objeto de estudio de este trabajo. Se utilizaron datos poblacionales provenientes de los censos demográficos brasileños desde 1950 hasta 2010, hechos por la Fundación Instituto Brasileño de Geografía Estadística (IBGE). Se trata de un estudio descriptivo sobre el movimiento migratorio y desarrollo en el municipio de Barcarena.

Gráfico 1 - Crecimiento Poblacional de Barcarena (1950 a 2010)



Fuente: IBGE 2010 (Gráfico 1 - Producido por los autores)

Académica del curso de geografia - Brena Regina Lopes Machado – Universidade do Estado do Pará
 Académica del curso de geografia - Hyngrid Athe Conceição Silva – Universidade do Estado do Pará
 Académico del curso de geografia - Jhonata Américo de Oliveira – Universidade do Estado do Pará
 Académica del curso de geografia - Jucilene Martins – Universidade do Estado do Pará
 Profesor - Jonatha Rodrigo de Oliveira Lira – Universidade do Estado do Pará

Foto 7 – Imagen de satélite de Barcarena 2018



Fuente: Google Maps

Resultados

Se analizan las transformaciones sucedidas en la Ciudad de Barcarena en el Estado de Pará, a partir del movimiento migratorio, década de 1970, cuando el municipio fue elegido para la concentración de diversos proyectos industriales, además de puertos para desagüe de productos industrializados, principalmente los *Commodities* para países como Japón, EEUU y países de Europa. Analizamos los datos del Censo y el índice de desarrollo humano además y sus implicaciones para el desarrollo del municipio junto al proceso de desarrollo industrial que contribuyó de forma considerable al crecimiento poblacional. Así, buscamos dimensionar el crecimiento poblacional constante desde 1950 hasta 2010 (cinco décadas), las motivaciones de ese crecimiento y al mismo tiempo enfatizamos las implicaciones económicas del establecimiento del Puerto de Vila do Conde y empresas como Albrás y Alunorte en el municipio de Barcarena - PA.

Tablas - PIB per cápita e IDH de Barcarena

Tabla 1: PIB PER CAPITA DE BARCARENA-PA NO BRASIL		Tabla 2: PIB PER CAPITA DE BARCARENA NO PARÁ	
1° Porto Real - RJ	312220.71	1° Parauapebas	97342.96
2° Presidente Kennedy - ES	298790.78	2° Canaã dos Carajás	79323.98
608° Salvador das Missões - RS	22322.59	3° Tucuruí	26425.00
609° Santa Juliana - MG	22317.32	4° Oriximiná	25976.29
610° Barcarena - PA	22316.13	5° Barcarena	22316.13
611° Tapejara - RS	22313.95	6° Almerim	17135.52
612° Barretos - SP	22306.90	7° Floresta do Araguaia	15205.38
5564° Santo Amaro do Maranhão - MA	2291.88	142° Cachoeira do Piriá	2895.96
5565° São João Batista - MA	2256.42	143° Melgaço	2256.42

Tabla 3: IDH DE BARCARENA - PA NO BRASIL		Tabla 4: IDH DE BARCARENA NO ESTADO DO PARÁ	
1° São Caetano do Sul - SP	0.862	1° Belém	0.746
2° Balneário Camboriú - SC	0.845	2° Ananindeua	0.718
2818° Pau D'Arco - TO	0.661	14° Santa Izabel do Pará	0.659
2819° Capanema - PA	0.655	15° Capanema	0.655
2820° Barcarena - PA	0.662	16° Barcarena	0.662
2821° São João da Baliza - RR	0.655	17° Tucumã	0.659
2822° Santa Izabel do Pará - PA	0.659	18° Xinguara	0.646
5564° Fernando Falcão - MA	0.443	142° Chaves	0.453
5565° Melgaço - PA	0.418	143° Melgaço	0.418

Fuente: IBGE 2010 (tablas, 1,2,3 y 4 producidas por los autores)

Conclusiones

Podemos concluir que la implantación del puerto y de las empresas ha traigo consigo el desarrollo económico pero acompañado de expresivo crecimiento poblacional. Sin embargo se puede apuntar, como consecuencia, diversas mazelas una vez que se evidencia la falta de inversiones y políticas públicas (Infraestructura, Salud, Seguridad y Educación) afectando, por consiguiente, negativamente, los índices que componen el IDH del municipio, que en la relación media nacional se encuentra demasiado bajo. Por fin, aferimos que el desarrollo económico tal como está en el municipio de Barcarena y su contribución significativa para la economía del Estado de Pará, no ha sido transformado en mejoras en la calidad de vida de los ciudadanos Barcarenenses.

Referencias

HAZEU, Marcel Theodor. O NÃO-LUGAR DO OUTRO: Sistemas migratórios e transformações sociais em Barcarena. 2015. BELÉM.CDD 22 ed.304.88115.
 SILVA, Christian Nunes da. REIS, João Francisco Garcia. SILVA, João Márcio Palheta da. Et al. 2017. Uso do território e implicações socioterritoriais da mineração no Município de Barcarena (Pará – Brasil): População, arrecadação e segurança pública.Revista Espacios, vol.38 (n° 06),pag.24.
 SANTOS, Hélio de Souza. Uma História de Barcarena. Monografia. UFPA. 2000.
 SANTOS, Milton. 1926-2001. O Espaço Dividido: Os Dois Circuitos da Economia Urbana dos Países Subdesenvolvidos / Milton Santos; tradução Myrna T. Rego Viana.-2.ed. – São Paulo: Editora da Universidade de São Paulo, 2008.